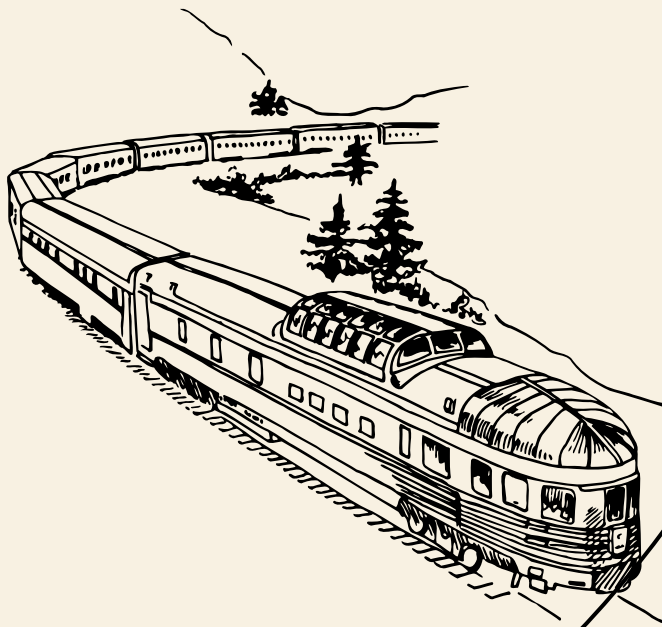


# Droga do jednolitego europejskiego obszaru kolejowego



## Pierwsze dyrektywy

- Dyrektywa 91/440/EWG w sprawie rozwoju kolei wspólnotowych;
- Dyrektywa 95/18/WE w sprawie wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym;
- Dyrektywa 95/19/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej;
- Dyrektywa 96/48/WE w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości



## I pakiet kolejowy

- Dyrektywa 2001/12/WE zmieniająca dyrektywę 91/440;
- Dyrektywa 2001/13/WE zmieniająca dyrektywę 95/18/WE;
- Dyrektywa 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawanie świadectw bezpieczeństwa;
- Dyrektywa 2001/16/WE w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych;



## II pakiet kolejowy

- Rozporządzenie 881/2004/WE ustanawiające Europejską Agencję Kolejową;
- Dyrektywa 2004/49/WE w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych;
- Dyrektywa 2004/50/WE zmieniająca dyrektywę 96/48/WE oraz 2001/16/WE



## III pakiet kolejowy + akty pośrednie

- Rozporządzenie 1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego;
- Rozporządzenie 1371/2007 dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym;
- Dyrektywa 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie;
- Dyrektywa 2012/34/WE w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego



## IV pakiet kolejowy

- Rozporządzenie 2016/796 w sprawie Agencji Kolejowej Unii Europejskiej;
- Dyrektywa 2016/797 w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej;
- Dyrektywa 2016/798 w sprawie bezpieczeństwa kolei;
- Dyrektywa 2016/2370 zmieniająca dyrektywę 2012/34/UE;