

Monografia pt. Funkcjonowanie bocznic kolejowych autorstwa Marka Pilarczyka oraz Jakuba Tomczaka wpisuje się w aktualne potrzeby rozwoju rynku kolejowego w Polsce. Swoim zakresem obejmuje aspekty prawne, organizacyjne i technologiczne funkcjonowania bocznic kolejowych w Polsce. Recenzowana monografia poprzez swój interdyscyplinarny charakter wypełnia lukę wydawniczą publikacji poświęconych zagadnieniom transportu kolejowego w Polsce. Dotychczas takich kompleksowych opracowań poświęconych tylko działalności bocznic kolejowych nie było. Tak szerokie studium będzie przydatne nie tylko praktykom pracującym w sektorze transportu kolejowego, ale także teoretykom zajmującym się zagadnieniami funkcjonowania transportu kolejowego. Monografia składa się z 11 rozdziałów zapisanych na 139 stronach. Kluczowe rozdziały obejmują następujące obszary tematyczne:

- Wstęp - regulacje rynku kolejowego.
- Infrastruktura kolejowa poza bocznicą kolejową.
- Funkcjonowanie bocznic.
- Świadectwo bezpieczeństwa bocznic kolejowych.
- Dopuszczenie do eksploatacji.
- Wymagania pracowników na stanowiskach bezpośrednio.
- związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
- Infrastruktura prywatna, udostępniona czy obiekt infrastruktury usługowej.
- Wypadek na bocznicach kolejowych.
- Utrzymanie infrastruktury.
- Dopuszczanie pojazdów kolejowych do eksploatacji oraz ich utrzymanie.
- Funkcjonowanie bocznic kolejowych w praktyce.

Opracowanie ma charakter kompleksowy i uwzględnia interpretację aktualnych wymagań prawnych eksploatacji bocznic kolejowych. Zagadnienie to ma obecnie szczególne znaczenie w związku z ostatnią, obejmującą szeroki zakres zmian nowelizacją ustawy o transporcie kolejowym. Z wielką radością należy przyjąć warcie pochwalenia przedsięwzięcie autorów niniejszej publikacji, dzięki którym powstała ta ważna dla środowiska kolejowego publikacja. Będzie ona z pewnością podstawową lekturą menadżerów bocznic kolejowych.

Prof. nadzw. dr hab inż. Adam Jabłoński

Prof. nadzw. dr hab. inż. Marek Jabłoński