

KRÓTKI PRZEWODNIK PO ZASADACH EKSPLOATACJI BOCZNIC KOLEJOWYCH

Ostatnie zmiany w ustawie o transporcie kolejowym odnoszą się również do bocznic kolejowych. Pomyślałem, że warto przygotować krótki przewodnik po zasadach związanych z ich eksploatacją.

Przewodnik to kompilacja wpisów, które zostały opublikowane na blogu www.prawokolei.pl

Co potrzebujesz do legalnej eksploatacji bocznic kolejowych?

- świadectwo bezpieczeństwa wydane przez Prezesa UTK
- regulamin pracy bocznic kolejowych
- przepisy wewnętrzne
- statut sieci kolejowej

Poszczególne wpisy można przeczytać tu:

<http://prawokolei.pl/eksploatacja-bocznic-kolejowych/>

<http://prawokolei.pl/zmiany-w-dostepie-do-bocznic-kolejowych/>

<http://prawokolei.pl/co-powinien-zawierac-regulamin-pracy-bocznic-kolejowych/>

<http://prawokolei.pl/projekt-zmian-w-ustawie-o-transporcie-kolejowym/>

<http://prawokolei.pl/jaka-przyszlosc-czeka-bocznic/>

<http://prawokolei.pl/udostepnianie-bocznic-kolejowych/>

<http://prawokolei.pl/9-grudnia-2017-warto-wpisac-do-kalendarza/>

<http://prawokolei.pl/jak-to-jest-z-infrastruktura-prywatna/>

<http://prawokolei.pl/co-to-jest-statut-sieci-kolejowej-2/>

Kwestie dotyczące statutu sieci kolejowej znajdziesz również w tym krótkim poradniku:

<http://prawokolei.pl/wp-content/uploads/2017/10/czym-jest-statut-sieci-kolejowej.pdf>

Tak się akurat złożyło, że miałem okazję brać udział w procesie nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym. Niestety autorzy nowelizacji (przede wszystkim Ministerstwo Infrastruktury) niekoniecznie przejmowało się zgłaszanymi uwagami. Stąd też powstał twór o takim, a nie innym kształcie.

W poprzednim stanie prawnym, czyli do 30 grudnia 2016 r. bocznic kolejowe nie były uznawane za infrastrukturę kolejową. Chociaż i co do tego można mieć pewne wątpliwości. W każdym razie z nowej ustawy wynika już jednoznacznie, że bocznic kolejowe infrastrukturą kolejową są.

Bocznic kolejowe przede wszystkim mają służyć do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych bądź postojem takich pojazdów. Bocznic kolejowa mogła służyć także do przemieszczania pojazdów kolejowych oraz włączania ich ruchu po sieci kolejowej. Bocznic kolejowa powinna posiadać własne urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Bocznic kolejowe były, są i zapewne będą istotnymi elementami przedsiębiorstw, takich jak kopalnie, huty lub inne zakłady produkcyjne, których funkcjonowanie jest zależne od sprawnego transportu masowego.

Podmiotem odpowiedzialnym za bocznicę kolejową jest użytkownik bocznic. Użytkownikiem może być jej właściciel, ale także dzierżawca lub władający na podstawie innego tytułu prawnego.

EKSPLLOATACJA BOCZNICY - WYMAGANIA

Dokumentem uprawniającym użytkownika bocznic kolejowej do jej eksploatacji jest świadectwo bezpieczeństwa wydawane przez Prezesa UTK

Świadectwo bezpieczeństwa wydaje się użytkownikowi bocznic kolejowej na okres 5 lat. Może ono zostać przedłużone na wniosek użytkownika na kolejne okresy 5 letnie. Za wydanie świadectwa bezpieczeństwa pobierana jest opłata, której górna kwota stanowi równowartość 5500 EUR. Wysokość opłaty jest uzależniona od pracochłonności danego wniosku.

REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ

Opracowanie regulaminu pracy bocznic kolejowej jest podstawowym obowiązkiem przy ubieganiu się o wydanie świadectwa bezpieczeństwa. Taki regulamin pracy powinien określać, między innymi, wykaz torów znajdujących się na bocznic, urządzenia ładunkowe, rampy i place ładunkowe, wagi wagonowe, zasady utrzymania torów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Ponadto powinien zawierać opis kwalifikacji, szkoleń i badań lekarskich pracowników. Treść regulaminu podlega uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury, z którą bocznic kolejowa jest połączona. W Polsce, w zdecydowanej większości przypadków, będzie to zarządca narodowej infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic ubiegający się o wydanie świadectwa bezpieczeństwa może złożyć oświadczenie o stosowaniu zatwierdzonych przepisów wewnętrznych

zarządcy, z którym bocznicą kolejową jest połączona lub przewoźnika kolejowego obsługującego bocznicę. Przepisami wewnętrznymi zarządcy lub przewoźnika będzie System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS Safety Management System).

CO POWINIEN ZAWIERAĆ REGULAMIN BOCZNICY KOLEJOWEJ?

Kwestie, które powinien zawierać regulamin pracy bocznicą kolejową zawierają wytyczne Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego do opracowania regulaminu pracy bocznicą kolejową sporządzonego przez jej użytkownika. Przede wszystkim należy mieć na uwadze, że obowiązek sporządzenia i posiadania regulaminu pracy bocznicą kolejową ciąży na jej użytkowniku. Użytkownikiem bocznicą kolejową jest podmiot działający w obrębie bocznicą kolejową, będący jej właścicielem lub władającym na podstawie innego tytułu prawnego.

Regulamin pracy bocznicą kolejową powinien być zgodny ze stanem rzeczywistym i uzgodniony z zarządcami infrastruktury kolejowej, z których torami bocznicą jest połączona. Użytkownik bocznicą kolejową opracowuje i zatwierdza dokument zawierający zbiór zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji na bocznicę, ponadto zasady i wymagania dotyczące obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) oraz ruchu kolejowego na samej bocznicą.

Wytyczne Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego określają szereg postanowień, które powinny być zawarte w regulaminie pracy bocznicą kolejową. Niektóre z nich to między innymi:

opis użytkownika bocznicą kolejową i współużytkownika - powinna tu zostać określona nazwa użytkownika (jego firma), siedziba, pozostałe dane identyfikujące, takie jak numer NIP lub KRS.

podstawy prawne oraz cel opracowania regulaminu - powinny zostać wymienione akty prawne służące do opracowania regulaminu pracy bocznicą kolejową

przeznaczenie bocznicą kolejową - czyli wykaz do jakich czynności przeznaczona jest bocznicą kolejową. Mogą być to m.in. manewry związane z przemieszczaniem, wyładunkiem i załadunkiem wagonów w obrębie bocznicą kolejową.

Sprawy techniczne

Odrębną kwestię stanowią sprawy techniczne określone przez regulamin pracy bocznicą kolejową. Powinny znaleźć się tu takie rzeczy jak np.:

położenie bocznicą;

posterunki ruchu wraz z ich obsadą;

wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania;

wagi wagonowe;

skrajnie budowli i taboru.

Z regulaminem należy się zapoznać

Z postanowieniami regulaminu pracy bocznicą kolejową powinni zostać zapoznani pracownicy: użytkownika bocznicą kolejową, licencjonowanych przewoźników kolejowych lub innego podmiotu dokonującego kolejową obsługi bocznicą oraz

czynności związane z utrzymaniem infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na bocznicach.

NADZÓR PREZESA UTK NAD EKSPLOATACJĄ BOCZNIC KOLEJOWYCH

Eksploatacja bocznic kolejowych podlega nadzorowi Prezesa UTK. Organ ten może przeprowadzić kontrolę i sprawdzić czy użytkownik bocznic posiada świadectwo bezpieczeństwa, regulamin pracy bocznic kolejowych, czy typy pojazdów kolejowych używane w ramach bocznic zostały dopuszczone do eksploatacji. Ponadto kontroli może zostać poddany stan techniczny infrastruktury oraz czy osoby zatrudnione są uprawnione do wykonywania danej pracy, np. czy maszyniści posiadają prawo prowadzenia pojazdów kolejowych.

Pamiętaj, że zawsze w razie wątpliwości możesz napisać: info [at] jakubtomczak.pl lub zadzwonić 600-935-204